

Tak a je po volbách.

Jsmo na startu další čtyřleté etapy a před námi hromada práce. Než však začnu o plánech Obce, chtěl bych Vám všem poděkovat za podporu v letošních volbách a to jak za zastupitele, tak také za svoji maličkost. Děkuji Vám. Z voleb vykristalizovalo nové zastupitelstvo, které bude plnit povinnosti ve vztahu k obci a také, jak doufám, naplňovat Vaše představy. To, co nás čeká, jsou vlastně již v minulém období připravené záměry. V první řadě závěrečné projednání a následné schválení Územního plánu obce, což je již dlouho očekávaná a nezbytně nutná záležitost, která, kromně stanovení zásad pro výstavbu v obcích, přinese obci převod pozemků od státu ve stavební lokalitě V Obůrkách a tím finanční prostředky do obecní kasy. Následně pak převody dalších pozemků, které jsou v majetku státu a jejich převod na obec, je právě touto skutečností podmíněn. Dále pak stabilizace Základní školy, kde do 1. září 2011 je třeba rozšířit sociální zařízení, uvolnit třídu, ve které zatím sídlí OU a připravit vše tak, aby škola mohla uvítat již třetí prvňáčky v pořadí. Na základě podmínek, které nám stanoví Státní fond životního prostředí pro čerpání dotace na zateplení Mateřské školy připravit naplnění tohoto záměru. Vzhledem k tomu, že podmínky dotace nejsou ideální, sonduje ZO ještě další možnosti získání finančních prostředků z jiných dotačních titulů. V programovém prohlášení, které jsme prezentovali na veřejné schůzi před volbami je vše, to co jsem výše uvedl, obsaženo a dalším záměrem, po získání finančních prostředků třeba za prodej jedné z parcel v Obůrkách, vybudování komunikace a chodníků v ulici k Bytovkám. V neposlední řadě je nezbytné provést rekonstrukci střechy Fary a to nejen krytiny, ale především krovů, které jsou napadeny houbou a dřevomorkou. Také tady je vyvíjena snaha o získání dotace na tuto akci, protože se jedná o rekonstrukci velice nákladnou. Novinkou je záměr vybudovat na pozemku za Farou park. Toto je zhruba plán činnosti Obce na nejbližší období. Je samozřejmé, že do tohoto plánu budeme zařazovat další akce, ať již související s provozem a údržbou obce, či budováním nových zařízení, jako je například dětské hřiště a podobně, pokud se nám podaří na tyto záměry získat dotace.

Na závěr bych Vám chtěl popřát mnoho štěstí, zdraví a osobní pohody o nadcházejících Vánocích a mnoho úspěchů v roce 2011.

Petr Jenšovský - starosta obce

BETLÉMSKÉ SVĚTLO 2010 V TUKLATECH

Zvyk roznášet betlémské světlo se zrodil v Rakousku v roce 1886. Nadace „Světlo ve tmě“ tehdy chtěla poděkovat svým partnerům a hledala pro to originální a milý způsob. Tím se stal malý plámenek zapálený v jeskyni, kde se podle tradice narodil Ježíš. Ten byl převezen ve speciálním kahanu letecky do Lince. A hned v následujícím roce přizvala nadace ke spolupráci tamější skauty.

Přestože se tento malý, ale výrazný posel zvěstující Ježíšovo narození vzápětí po svém zrodu rozletěl za pomoci skautů do celého světa, přes železnou oponu se nedostal. V Československu betlémské světlo zaplálo poprvé až v průběhu sametové revoluce v roce 1989, kdy Jer do Prahy jako symbol svobody a návratu lidských a duchovních hodnot přivezli čeští exiloví skauti a spolu se svými domácími bratry a sestrami je přinesli až pod sochu svatého Václava na Václavské náměstí.

Obřad rozdávat betlémského světla se časem z Lince přenesl do Vídně a právě tam se i letos v sobotu 11. prosince sešly skautské delegace z různých zemí, aby světlo převzaly a pod mottem letošního ročníku, kterým je citát z Matoušova evangelia: „Jsi světlo celého světa“, je rozvezly do svých domovů.

A tak betlémské světlo očekáváme i letos v Tuklatech. K vyzvednutí bude na Štědrý den odpoledne mezi 14. a 15. hodinou v kostele sv. Jana Křtitele. Můžete si tak jeho plamen donést až do svých domovů.

Štědrý den zakončíme a zároveň svátky Božího narození oslavíme noční bohoslužbou a zpíváním koled v kostele ve 22 hodin. Všichni jste srdečně zváni.

Jan Pečený



Vánoce nejsou nějaké datum v kalendáři, jedná se o stav mysli.

Robert Fulghum

Opět autobusy.

Velice rád bych Vás informoval, o tom co se chystá v autobusové dopravě obci Středočeského kraje. Když se před několika lety začínalo jednat o zrušení vlakových a autobusových spojů v některých okrajových částech naší republiky, říkali jsme si „dobře, že jsme v centru republiky, nás se to netýká“ a ejhle došlo i na nás. Proč?, přečtěte si následující články, které nepotřebují další komentář:

Vážené kolegyně, vážení kolegové,
dne 2.11.2010 jsem se s některými z Vás zúčastnila setkání starostů v Brandýse nad Labem. Jeden z bodů programu dopravní obslužnost v roce 2010 a příprava rozpočtu na rok 2011 rozpoutal rušnou debatu starostů, dopravců i Ing. Mráčka ze Středočeského kraje. Rozpočet na dopravní obslužnost bude značně omezen, z čehož vyplývá omezení dopravní obslužnosti až o 30% a radikální zvýšení jízdného. Z debaty vyplývalo, že nikdo z přítomných starostů nehodlá dopláčet na dotování jízdného středoškolským školákům či regulačních poplatků. Pro ilustraci přikládám v příloze články, které vyšly na iHNED.cz a v MF Dnes. Dle mého názoru je nutné projevit veřejně náš názor na hospodaření Kraje, proto navrhuji:

Vyvolat jednání s hejtmánem Davidem Rathem – návrh dopisu přikládám v příloze, je nutné obratem vyjádřit Váš souhlas či nesouhlas s obsahem, případně zaslat nějaká doplnění. Dopis musí být doručen nejpozději v pondělí 8.11. 2010 na Krajský úřad, v úterý mají dopravci s hejtmánem Rathem schůzku, jejíž průběh by mohl náš dopis ovlivnit. Dopis bude v kopii zaslán do komisí a výborů Středočeského kraje, také do klubů zastupitelů jednotlivých politických stran v Zastupitelstvu Středočeského kraje.

V případě (předpokládaného) neúspěchu už při sjednání schůzky požádáme středočeské zastupitele, aby v co nejkratším termínu osnovali svolání mimořádného zasedání Zastupitelstva Středočeského kraje, kde bude dopravní obslužnost jediným bodem jednání a tohoto zasedání se v hojném počtu zúčastnit. Současně navrhuji zaslat médiím otevřený dopis hejtmánovi ve stejném znění, který mu zašleme ke svolání jednání se starosty. Čas tlačí, rozpočet bude schvalován nejspíš koncem prosince, nicméně na svolání mimořádného zasedání Zastupitelstva je 30 dní!!!

Jitka Bocková - Obec Dřínov

Vážená paní starostko Bocková,
vím, že můj příspěvek je trochu z jiného soudku, ale také doplácíme na nepromyšlené hospodaření hejtmána Středočeského kraje Davida Ratha. Jsem starostou obce Tuklaty a Tlustovousy na okraji Prahy poblíž Úval a u nás Středočeský kraj kráčí příspěvků na zimní údržbu Správy a údržbě silnic tak, že některé silnice III. tř., budou v zimě bez údržby a tak občané budou prodělavat na delších trasách při cestě do zaměstnání, s dětmi do školy atd. V některých obcích se v důsledku toho zvýší průjezd vozidel. Souhlasím naprosto ve všech bodech s Vaším dopisem a svou stížnost přikládám jen tak na okraj.

Petr Jenšovský, starosta obce Tuklaty.

Novinové články:

„Rath přiznal, že nemá peníze na dotaci autobusové dopravy. Zdražíme až o polovinu, hrozí dopravci. Dopravci chtějí, aby kraj omezil počet objednaných linek. Navíc nám už i za letošek dluží, stěžují si.

Praha 25. 10. 2010 (iHNed.cz)

Středočeskému kraji vysychají příjmy a bude muset omezit dotace na hromadnou dopravu, konkrétně autobusovou. Kvůli vládním škrtům očekává v kapitole na dopravní obslužnost propad o 150 milionů korun. „V extrémním případě hrozí, že dopravci zdraží od příštího roku až o tři koruny na kilometr,“ oznámil v pondělí novinářům hejtmán David Rath (ČSSD). Tuto sumu pak dopravci rozpočítají na cestující a promítnou do jízdného. Dotace na autobusovou dopravu jsou nastaveny tak, aby tato nebyla prodělečná zhruba při třetinové obsazenosti. Sami dopravci upozorňují: Pokud kraj neobjedná méně dopravy, hrozí zvýšení jízdného až o polovinu. Jestliže se nyní pohybuje průměrné autobusové jízdné kolem koruny za kilometr, cestující by v tomto případě napříště zaplatili o třicet až padesát haléřů za kilometr více. Omezení dopravy na druhou stranu ale znamená, že lidé v některých oblastech mohou zůstat úplně bez spojení.

Zdraží se? Část cestujících zase uteče - „Ze zkušeností vyplývá, že zdražení o deset procent přinese jen šest procent peněz, protože řada cestujících odejde,“ uvedl František Neterda, předseda Asociace dopravních a spedičních společností, která sdružuje dopravce ve středních Čechách. Ti proto budou v úterý s úředníky kraje i hejtmánem jednat. „Budeme chtít vědět, jakým způsobem to navrhuje kraj řešit a zda sníží rozsah objednané dopravy,“ řekl Neterda, podle něhož by se situace měla řešit kompromisem. Snížit tedy jak objem dopravy, tak zdražit jízdné.

Kraj už dluží i za letošek - Kraj již nyní dluží středočeským dopravcům zhruba šest procent oproti nasmlouvaným úhradám. „Navíc máme ve smlouvě i to, že uhradí zvýšené náklady na pohonné hmoty. To se také nestalo,“ upozorňuje Neterda. Kromě

dopravců chce kraj jednat i s vládou, jak situaci řešit a možnému razantnímu zdražení zabránit. „Obrácíme se na vládu, aby tuto věc zohlednila, neškrála tak drasticky, aby nemuselo dojít k tak dramatickému zdražení,“ řekl Rath.

Kraj se podle něho bude také snažit dopravu „racionalizovat“. Například tak, že na úsecích, kde je možné využít ve stejném čase vlak i autobus, půjde dotace pouze na vlakový spoj.

Jízdné do škol Rath ale hradí dál - Hejtmanství přispívá ročně 900 milionů korun na vlakovou dopravu a tuto částku nelze kvůli desetileté smlouvě s Českými drahami snížit. Na provoz autobusů přispívá kolem 750 milionů korun. Podle Ratha může tato dotace kvůli vládním škrtům klesnout až na 600 milionů korun. Na druhou stranu platí za pacienty v nemocnicích a lékárnách, které spravuje, regulační poplatky a hradí jízdné středočeským školákům. Přestože po květnových volbách pravidla poskytnutí příspěvku zpřísnil a lidé o něj musejí složitěji žádat, vydá na ně desítky milionů.

Středočechům hrozí, že za autobus zaplatí od ledna více

Mladá fronta DNES | 1.11.2010 |

Hejtmán David Rath se dohaduje s ministrem dopravy Vitem Bárto, kdo zabráni tomu, aby se Středočechům muselo zdražovat jízdné v autobusech. To hrozí od začátku ledna. STŘEDNÍ ČECHY kvůli vládním škrtům budou Středočeskému kraji v příštím roce chybět peníze na příspěvek pro autobusové dopravce. „Od začátku ledna hrozí zdražení jízdného až o tři koruny na kilometr,“ řekl hejtmán David Rath. Podle něj kraj už letos dostal o miliardu méně od státu kvůli nižším daňovým výnosům, příští rok zřejmě přijde o další miliardu kvůli vládním škrtům. Hejtmán jedná s ministrem dopravy Vitem Bárto, aby stát nekrátil příspěvek alespoň na dopravu. Argumentuje tím, že přes střední Čechy jezdí veškerá tranzitní doprava. A i veřejná doprava tam hraje velkou roli. „Chceme, aby se při škrtech zohlednilo, že Středočeský kraj je speciifický, a vyňali nás z těch úsporných opatření. Jinak hrozí reálné nebezpečí, že ke zdražení dojde a bude zásadní,“ upozornil Rath. To by znamenalo, že například na trase Praha - Beroun může stoupnout cena jízdenky až o 78 korun. Cena lístku v autobuse je nyní 26 korun, vlak přitom stojí 68 korun.

Dalším faktorem, který cenu jízdného může ovlivnit, je stoupající cena nafty. Ta se od začátku roku zvýšila až o čtyři koruny na litr. Dopravci už na jaře upozornili krajské úředníky na to, že kvůli zvyšujícím se cenám nafty potřebují zvýšit příspěvek od kraje. Dodnes však nic nedostali.

„Požadavek jsme dali 20. května s tím, že máme ztrátu sedmdesát haléřů na kilometr a chceme ji vyrovnat. Dodnes ztráty kraj neuhradil,“ uvedl František Neterda, ředitel berounského Probo Busu. Zároveň vede i asociaci sdružující středočeské autobusové dopravce. „Jezdíme i pro Pražskou integrovanou dopravu či Plzeňský kraj. Tam reagovali. V Plzni nám třeba umožnili, že můžeme zvýšit jízdné,“ doplnil Neterda. „Díky tomu, že jsme velká společnost, tak letošní rok nějak ustojíme, ale pokud by to mělo ve stejném duchu pokračovat i příští rok, museli bychom začít s omezováním spojů,“ řekl před časem Jindřich Poláček, ředitel Veolia Transport Východní Čechy, která obsluhuje Kutnohorskou.

Podle dopravců vše záleží na kraji

„Mně by zvýšení jízdenky vadilo, protože studuji a peníze potřebuji nejen na studium, ale hlavně na platbu nájemného v Praze. Autobusem jezdím nejraději. Asi bych jezdila domů méně často,“ podotkla třináctiletá Iveta z Benešovska. Dopravci míní, že nyní vše záleží právě na kraji. Ten určuje a schvaluje tarify v integrované dopravě. „Musí přijít s tím, kolik peněz na příští rok má, a pak to můžeme řešit. Myslím si, že se bude muset zdražit jízdné i zredukovat některé nevytížené spoje,“ míní ředitel ČSAD Kladno Ludomír Landa. Podle něj jednají na poslední chvíli, protože v polovině prosince už musí být hotovy nové jízdní řády. „A v těch už musí být zanesené změny, které budou v lednu,“ dodal Landa. Dopravci dostávají od kraje třicetikorunovou dotaci na jeden kilometr. Smlouvy má kraj zhruba s čtyřiceti dopravci, na autobusovou dopravu přispívá zhruba 750 milionů korun. Kvůli vládním škrtům se může dotace snížit až na 600 milionů.

Ve Středočeském kraji dne 8.11.2010

Hejtmánovi Středočeského kraje MUDr. Davidu Rathovi

Dne 2. 11. 2010 jsme se zúčastnili tradičního setkání starostů v Brandýse nad Labem. Jeden z bodů programu dopravní obslužnost v roce 2010 a příprava rozpočtu na rok 2011 rozpoutal rušnou debatu všech zúčastněných, ze které vyplynuly tyto jednoznačné závěry:

Obce nejsou schopny dofinancovat výpadek zjišťované dopravní obslužnosti Středočeským krajem.

Obce nesouhlasí s poskytováním zákonského jízdného zdarma, za prioritní považují rozsah dopravní obslužnosti. V době, kdy dochází k významným škrtům ze státního rozpočtu, akceptují občané lépe zastavení úhrad cestovného do škol, poplatky atd., než omezení dopravní obslužnosti.

Omezení dopravní obslužnosti v avizovaném rozsahu je drastickým zásahem do udržitelného rozvoje celého kraje.

Omezení financí o čtvrtinu znamená omezení dopravy ještě v širším rozsahu. Rušení okrajových spojů totiž znamená pouze úsporu za naftu nebo variabilních nákladů (tj. cca 30 až 50 % ekonomicky oprávněných nákladů). Rušením

celých oběhů, které by mohly přinést celkovou úsporu nákladů, však dojde k významnému omezení dopravy ve špičkách pracovních dnů, dostupnosti pracovních příležitostí v kraji a také ke zvýšení nezaměstnanosti (propouštění provozního personálu dopravců, nedostupnost zaměstnání při sníženém rozsahu veřejné dopravy) a také ke zvýšení individuální automobilové dopravy. Kromě toho není řešena preference pro veřejnou dopravu na komunikacích okolo Prahy, kde dojde k dalšímu dramatickému zhoršení průjezdnosti.

Požadavek na přehodnocení přístupu k vlakové a autobusové dopravě na území kraje a řešení situace ve financování v etapách - v 1. etapě zdražit jízdné + minimální optimalizační omezení dopravní obslužnosti, v 2. etapě – případné další redukce, budou-li nutné.

Žádáme Vás touto cestou o zahájení konstruktivního jednání se starosty obcí a měst ve Středočeském kraji a dopravci o nalezení schůdného řešení uvedeného problému a nalezení prostředků na financování dopravní obslužnosti – a to v co nejkratším termínu.

Na vědomí: primátor hl. m. Prahy

S obsahem dopisu dále souhlasí a jednání podporují zástupci obcí a měst: Kly, Tuklaty, Sudovo Hlavno, Nová Ves, Čestlice, Jirny, Svárov, Předboj, Mečeříž, Kamenný Přívoz, Kozomín, Choteč u Prahy, Hrusice, Břeží, Měslovice, Zvánovice, Červený Újezd, Sojovice, Větrušice, Mezouň, Neratovice, Nový Vestec, Záryby, Zálezlice, Postřizín, Dřísy, Zlosyň, Zlončice, Skorkov, Bašt, Kostelec nad Černými lesy, Rudná, Mníšek pod Brdy, Černošice, Bečváry, Český Brod, Ořech, Dobříč, Drahelčice, Chýnice, Choteč, Chrástany, Jinočany, Loděnice, Nučice, Tachlovice, Ptice, Úhonice, Zbuzany, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Dolany, Kralupy nad Vltavou, Řevnice, Radonice, Roztoky u Prahy, Zlatá, Tuhaň, Slapy, Nehvizdy, Pečky, Sadská, Říčany, Škvorec, MIKROREGION UHLÍRSKOJANOVICKÁ A STŘEDNÍHO POSÁZAVÍ (jedná se o 20 obcí), Mukařov, Poděbrady.

Pro nás a naše obce z toho vyplývá jediné a to, že místo navýšení počtu spojů z Tlustovous do Úval a zpět, o což jsme se s panem Ing. Poláškem z Tlustovous snažili, se může lehce stát, že nám naopak spoje seškrtají. Doufám, že společně s obcemi v ostatních regionech se nám podaří eliminovat snahu o úspory v této oblasti.

PJ

Jsme na okraji Prahy, ale přesto v pohraničí

Ano, jsme na hranici okresů a z toho pramení následující problémy. Naprosto nechápu uvažování odpovědných úředníků Správy a údržby silnic našeho regionu se sídlem v Kutné Hoře. Nerad, ale musím začít od zadu, protože mi připadá, že tato akce snad ani začátek neměla, určitě ne v Tuklatech na OU. Najednou se v Tlustovousech na návsí objevila cedula, která informuje občany o tom, že se komunikace z Tlustovous do Úval letos v zimě nebude udržovat. Okamžitě jsem učinil dotaz u příslušného pracovníka SUS s žádostí o vysvětlení. Bylo mi sděleno, že Středočeský kraj vyzval SUS K. Hora k úsporám a ti udělali pouze to, že si na stůl položili mapu oblasti, která spadá pod jejich správu a jali se vyškrtávat některé komunikace ze zimní údržby. Bez jakéhokoliv jednání s dotčenými obcemi. Vůbec jsme jim nestáli za to, aby se nás zeptali na náš názor. Vodítkem jim byla ta skutečnost, že kudy nejede autobus, zejména školní autobus, tak ta komunikace nemusí být v zimě průjezdná. (Ohradil jsem se písemně, ale zatím jsem odpověď nedostal.) To byla první informace, kterou jsem obdržel a nyní, když napadl sníh, jsem zjistil další skutečnosti. Jak jsem již předeslal, jsme na hranici okresů Kolín a Praha-východ a dělí se o nás dvě Správy a údržby silnic. Jedna se sídlem v Kutné Hoře a druhá v Mnichově Hradišti. Obě dost daleko od nás, aby věděli, jako to u nás vypadá a podle toho si nás také rozdělili. Kutná Hora, prostřednictvím Cestmistrovství v Českém brodě, by se měla starat o Tuklaty, ale pouze od hlavní silnice Praha – Kolín přes náves okolo prodejny potravin ve směru na Břežany, na Rostoklaty se silnice také neudrží, protože se s technikou nevejdou pod most, no budiž, Mnichovo Hradiště by mělo zajišťovat prostřednictvím Cestmistrovství v Mochově, údržbu silnice z Úval do Tuklat a pak od návsí v Tuklatech silnici do Tlustovous a dále pak do Horoušan. Vše však bylo jinak. Český Brod sice protahoval určenou komunikaci tak, jak měl, ale Mnichovo Hradiště, potažmo Mochov, poslalo své vozy od Horoušan pouze na náves do Tlustovous, kde se otočily a jeli zpět stejnou cestou. Z Úval do Tuklat nejedl nikdo a z Tuklat do Tlustovous to bylo to samé. Po mnoha telefonátech s Kutnou Horou, pod kterou jsme vždy patřili, jsem vysvětlil provoznímu náměstkovi panu Procházkovi, kde se stala chyba. Je sice ve své funkci krátkou chvíli, o to se více se však snažil vše uvést na pravou míru, což se mu ne vždy daří, ale pozitivní je, že mi přislíbil v průběhu roku 2011, jednání ve věci zimní údržby komunikace z Tlustovous do Úval, což je určitý posun k vyřešení tohoto problému. Jsem totiž přesvědčen, že tato silnice by průjezdná být měla.

PJ

Myslivost v roce 2010

Do konce roku 2010 sice ještě zbývá několik dní, ale ty již nemohou významným způsobem ovlivnit výsledky myslivecké činnosti v tomto roce. Jaký tedy byl rok 2010 měřený očima tuklatských myslivců?

Letošní rok začal poměrně dlouhou zimou s množstvím sněhu, který ležel nepřetržitě více jak dva měsíce. Z tohoto důvodu byl začátek roku hodně náročný nejen pro zvěř, ale i pro myslivce, kteří zvěř pravidelně přikrmovali. Především drobná zvěř byla mnohdy závislá pouze na tomto přikrmování, protože se vzhledem k výšce sněhové pokrývky nedostala k přirozené potravě. Po zimě následovalo vlhké a chladné jaro, které velmi negativně ovlivnilo líhnutí mláďat a počet mladých bažantů a zajíců, kteří toto období přežili, byl minimální. Nepříznivé počasí pokračovalo i začátkem léta, které bylo velice horké a suché. Ani instalace umělých napáječek, které myslivci pravidelně doplňovali vodou, nemohla plně nahradit přírodní zdroje vody. Z výše uvedeného je zřejmé, že první polovina roku, která je z hlediska přírůstků zvěře rozhodující, byla především pro drobnou zvěř nepříznivá, a výsledkem jsou jedny z nejslabších stavů této zvěře v posledních letech a to je ještě před námi letošní zima, která také začala hodně brzy a hodně zostrá. V této souvislosti chci poděkovat AGRU Tuklaty za zajištění dostatečného množství krmiva a za dobrou spolupráci a pomoc během celého roku. Pokud bychom měli stručně odpovědět na otázku: „Jaký byl rok 2010 pro zvěř?“ Odpověď je jednoznačná: „špatný“.

Hlavní činností myslivců je samozřejmě péče o zvěř a honitbu. Nezapomínáme však ani na veřejnou zeleň. Pravidelně jsme se starali o vysazené stromky „Na Stráni“ a díky několikaleté péči myslivců je zde již pěkně vzrostlý les. Snažíme se také zvelebit naši klubovnu v Tlustovousích a v posledních měsících roku jsme díky významné pomoci Obecního úřadu v Tuklatech začali s budováním nové elektrické přípojky, kterou bychom rádi dokončili nejpozději začátkem roku následujícího. I v roce 2010 jsme si našli čas na uspořádání tradičního červnového posezení s příznivci tuklatské myslivosti, členové sdružení se podíleli i na organizaci a zajištění dětského dne a rok zakončíme poslední lečí v restauraci v Tlustovousech.

Chtěl bych využít toho, že toto číslo Zpravodaje se k Vám dostane koncem prosince a popřát všem krásné Vánoce prožité v klidu a pohodě a do nového roku 2011 hodně zdraví, štěstí a spokojenosti a radosti z přírody kolem nás.

L.N.



Vážení čtenáři,
podzimní část sezóny je úspěšně za námi. „A“ mužstvo skončilo na 6. místě se ztrátou 7 bodů na vedoucí Kozojedy. Podobně si vedli i žáci, kdy se ve většině případů museli potýkat s výškovou a věkovou převahou soupeřů.

TABULKA žáci

Rk.	Tým	Záp	+	0	-	Skóre	Body	(Prav)
1.	Zásmuky	10	10	0	0	101: 5	30	(12)
2.	Nučice	10	6	3	1	52: 4	21	(6)
3.	Č. Brod	10	6	2	2	25: 21	20	(5)
4.	Kouřim	10	5	3	2	28: 36	18	(3)
5.	D. Chvátlín	10	4	3	3	20: 33	15	(-3)
6.	Tuklaty	10	4	0	6	31: 52	12	(0)
7.	Liblice	10	3	1	6	38: 45	10	(-5)
8.	Plaňany	9	2	3	4	24: 26	9	(-6)
9.	Kšely	10	2	1	7	8: 39	7	(-5)
10.	Břežany II	10	2	1	7	7: 43	7	(-5)
11.	Tuchoraz	9	1	1	7	8: 38	4	(-11)

TABULKA „A“ mužstvo

Rk.	Tým	Záp	+	0	-	Skóre	Body	(Prav)
1.	Kozojedy	13	8	3	2	36: 24	27	(6)
2.	Zásmuky B	13	8	1	4	37: 19	25	(4)
3.	Plaňany A	13	7	3	3	40: 24	24	(3)
4.	Radim B	13	6	4	3	30: 23	22	(4)
5.	AFK Pečky B	13	5	5	3	34: 18	20	(-1)
6.	Tuklaty	13	5	5	3	32: 27	20	(2)
7.	H. Kruty	13	5	4	4	23: 19	19	(1)
8.	Cerhenice A	13	6	1	6	18: 22	19	(-2)
9.	Tuchoraz B	13	5	3	5	25: 32	18	(0)
10.	Jevany	13	5	1	7	23: 32	16	(-5)
11.	D. Pole	13	3	4	6	20: 25	13	(-5)
12.	Dobřichov A	13	3	3	7	20: 25	12	(-9)
13.	Nučice	13	2	4	7	23: 37	10	(-8)
14.	Kouřim B	13	2	1	10	16: 50	7	(-11)

V sobotu 22. Ledna 2010 pořádá Čechie SPORTOVNÍ PLES na sále v Tlustovousích. K tanci a poslechu bude hrát kapela ROŠÁDA. Lístky možné zakoupit v předprodeji za 130,-Kč. Rezervace lístků: matana@centrum.cz nebo tel. 723 200 783.

*Příjemné prožití svátků
vánočních
a do Nového roku 2011
pevné zdraví,
hodně štěstí, mnoho úspěchů
a příjemných nejen
fotbalových zážitků přeje
Čechie Tuklaty.*



-mapro-

Narodili se

Tomáš Černuška, 26. 11. 2010
Elen Šplíchalová, 21. 10. 2010
Michal Toman, 31. 10. 2010
Magdaléna Jelínková, 23. 11. 2010
Ondřej Pokorný, 18. 9. 2010
Matěj Bryndza, 13. 10. 2010
Přejeme všem do života vše nej...

Slavili významné jubileum:

Jana Kamarytová, 75 let
Helena Krytinářová, 75 let
Všem přejeme do dalších pohodu a pevné zdraví.

Na začátek mi dovolu se ještě vrátit k oslavám, které jsme pro vás pořádali na konci června. Ještě jednou bychom chtěli poděkovat všem, co se na přípravách a chodu oslav podíleli a všem i drobným sponzorům, kteří přispěli ať finančně, věcně, či svou prací:

AGRO spol. s r.o.; Autodoprava Šplíchal Petr; BOS spol. s r.o. Ulman Karel; Cukrárna U školy Šimáček Vlasta; Drumet; Dřevovýroba Chroust Michal; František Fouček; Husqvarna - Stehlík; JR-Grafik Jan Roubíček; Krytinář Vlastimil; Mazur Jaroslav - elektrikář; MS Fruit-carving Miloš Škořepa; Obec Přišimasy; Obecní úřad Tuklaty; Obchod Vendulka Jenšovská; Racional - družstvo RIS Cafourek Václav; Sodovkárna Kolín ing. Pavel Vavruška; Šimková Jaroslava; Truhlářství Pokorný Roman; Tygr Centrum a.s. Car For You Chevrolet; Výpočetní technika Stupka Ivan; Zdeněk Coufal; Zemní práce Krupka Václav

Děkujeme.

Nyní k naší činnosti za uplynulé období od minulého zpravodaje. Vzhledem k tomu, že se při akcích, které pořádáme, věnujeme hlavně vám hostům, uspořádali jsme pro sebe 25.9. malé pečení masa na grilu. Bohužel, moc se nám nevydařilo počasí, skoro celý den pršelo.

9.10. jsme měli výjezd k malému požáru. Uvědomělym občanem Tuklat jsem byl upozorněn na to, že ve strouze u silnice vedoucí z Tlustovous na Úvaly hoří zbytky pokáceného stromu a nikdo tam není. Nasedl jsem tedy na kolo a jel situaci obhlédnout. Požářiště sice již nehořelo přímo plamenem, ale bylo dost žhavé na to, aby od něj mohl chytout okolní porost. Svolal jsem tedy část výjezdové jednotky a spáleniště jsme dohasili.





16.10. jsme na žádost starosty obce vyjeli do ulice Na Rafandě na čištění kanalizace. Úkolem bylo prozkoumat a v rámci možností propláchnout zatrubněný potok pod křižovatkou ulic Na Rafandě a Na Rozkoši a také kanalizaci na svod dešťové vody z ulice Na Rafandě. Bylo zjištěno, že dno potoka za tímto zatrubněním je výše, než toto zatrubnění, drží se zde voda a usazuje zemina. Jakékoliv větší a nákladné čištění by před prohloubením dna potoka nemělo smysl. V rámci možností bylo ručně provedeno prohloubení dna potoka tak, aby oteklo co nejvíce vody a následně bylo propláchnuto zatrubnění potoka. Voda skrz protékala, avšak nános hlíny v trubce je tak vysoký a již ztvrdlý, že se ho nepodařilo zcela odstranit. Dále bylo propláchnuto vedení od kanalizačních vpustí. Zde je stav o mnoho lepší, nicméně i v tomto vedení je usazena ztvrdlá zemina a popel od sypání cesty. Když už jsme tam byly, tak jsme na žádost paní Tesařové provedli odčerpání vody ze zatopené vodoměrné šachty.

23.10. jsem se zúčastnila obnovy třešňové aleje, kterou pořádalo kulturní sdružení. Kulturní sdružení na tuto akci dostalo grant od nadace partnerství – strom života. Více informací na <http://www.nadacepartnerstvi.cz/stromzivota/udelene-male-granty-podzim-2010>. Zasadili jsme několik stromků a hlavně jsme je všechny zalévali vodou.

1.11. byl před půlnocí vyhlášen požární poplach poplachovou sirénou. Hořely dna rodinné domky v obci Tlustovousy – č.p. 80 a 27. Požár byl založen úmyslně. Muž zapálil oheň přímo v obývacím pokoji domu č.p. 80 a dětskou skluzavku na zahradě, která byla pod střechou domu č.p. 27 a od ní se vznítla střecha tohoto domu. Když jsme dorazili na místo, byly u požáru již jednotky z Kolína, Českého Brodu a Úval. Na požářišti jsme se řídili pokyny velitele zásahu a po chvíli jsme byli vysláni zpět na základnu. Více informací na http://praha.idnes.cz/zapalil-svuj-dum-a-skluzavku-na-zahrade-od-ni-chytil-i-dum-sousedu-pyr-/praha-zpravy.asp?c=A101102_124707_praha-zpravy_sfo.

V souvislosti s požáry a s příchodem nového roku bych chtěl upozornit, že 1. ledna 2010 vstoupí v účinnost Nařízení vlády č. 91/ 2010 Sb. o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv ze dne 1. března 2010 a nahradí stávající vyhlášku č. 111/1981 Sb. Oproti dosud platné vyhlášce se výrazně zmírňují požadavky na kontroly spalinových cest. Zatímco dnes je v případě komínu, do kterého jsou zapojeny spotřebiče na tuhá nebo kapalná paliva s výkonem do 50 kW, povinnost provádět čištění, popřípadě kontrolu, šestkrát ročně, podle nového nařízení budou stačit čištění pouze tři. Provozovatelé komínu, do kterého jsou zapojeny spotřebiče na plynná paliva, budou povinni čistit nebo kontrolovat spalinové cesty pouze jednou ročně bez ohledu na výkon připojeného spotřebiče. Dosud je třeba u výkonů do 50kW provádět kontroly dvakrát ročně, u výkonů nad 50kW čtyřikrát ročně.

Pro nejčastěji použité komíny a topidla v naší obci (kotle na pevná paliva do 50kW) tedy bude stačit čištění 3x za rok (musí to však být rovnoměrně v průběhu roku). Z toho 2x si může vyčistit komín sám majitel a 1x za rok musí být provedeno čištění odborně, jinak v případě požáru nemusí pojišťovny plnit.



Za sbor dobrovolných hasičů mi dovoluji popřát vám klidné a pohodové prožití Vánočních svátků a mnoho štěstí a zdraví do Nového roku.

L.K.

e-mail: sdhtuklaty@seznam.cz

foto: <http://sdhtuklaty.rajce.idnes.cz/>

web: <http://sdhtuklaty.wz.cz>

Naše mateřská škola nabízí dětem prostředí s nabídkou mnohostranných, ale věkově přiměřených podnětů k jejich aktivnímu učení a rozvoji osobnosti. I v letošním školním roce máme dvě věkově smíšené třídy, ve kterých se snažíme pomocí her a vytvořením vhodného prostředí podporovat přirozený vývoj dětí, pomáhat jim upevnit správné pracovní návyky, rozvíjet komunikaci a spolupráci s ostatními dětmi.

V našich nadstandardních aktivitách jsou opět začleněny kroužky anglického jazyka, aerobiku, keramiky, také se ve školce konají četná divadelní, loutková a hudební představení.

Nové jsou pro nás akce v restauraci „U Aničky“, na podzim jsme byli pozváni na dětskou diskotéku a nyní na Mikulášskou zábavu.

Veselé Vánoce a šťastný Nový rok 2011.

Helena Gablerová, ředitelka MŠ



Sázeli jsme třešně

U příležitosti Mezinárodního dne stromů vysadilo Kulturní sdružení Tuklaty – Tlustovousy 25 ks třešní. Finanční prostředky na stromky získalo kulturní sdružení z Nadace Partnerství, konkrétně z grantu Strom Života. Výsadba proběhla na polní cestě, která spojuje obce Tuklaty a Tlustovousy a zúčastnilo se jí asi 30 obyvatel z obou obcí. Součástí třešňové aleje bude informační tabule o výsadbě, kde bude uvedeno, kdo jednotlivé třešně zasadil. Výsadby se zúčastnil také SDH Tuklaty, který pomáhal s výsadbou a následně se postaral o závlahu zasazených třešní. Tento projekt byl vytvořen v rámci programu Strom Života za finanční podpory Státního fondu životního prostředí a Ministerstva životního prostředí ČR. Na jaře je plánovaná další výsadba stromů na cestě pokračující směrem do Tuklat.

Děkujeme všem účastníkům a SDH Tuklaty za pomoc při výsadbě a těšíme se na další spolupráci.

Martina Procházková



rybářský spolek

Pomalu nám končí rybářská sezóna a my myslíme na tu příští. V letošní sezoně jsme si užili mnoho krásných dnů a to nejen u vody, ale také při soutěžích a brigádách. Každý měsíc se scházeli členové výboru, kteří připravovali vše pro zdárný chod rybářského spolku.

Žádáme členy, aby do konce roku odevzdali hospodáři spolku povolenky, které nám slouží k zjištění kolik a jakých druhů ryb se v rybářských lokalitách chytilo.

Výbor rybářského spolku Vám všem přeje krásné prožití svátků vánočních. V nastávajícím roce 2011 hodně štěstí a zdraví.

Za rybářský spolek M.S.

Svatomartinský pochod

Stalo se již pěknou tradicí, že Kulturní sdružení Tuklat a Tlustovous připravuje na svatého Martina pěknou akci.

Lidé se sejdou v Tuklatech u fary, děti s lampiony, takže natěšené a nadšené. Všichni společně se vydávají do Tlustovous. Není to daleko, ale je to příjemná procházka s přáteli a známými. Už když se blížíme k místu, je to nádherný pohled. Už je tma a cesta ze silnice k ohňům nádherně svítí loučemi. Vzadu na louce u lesíka bliká světýlky i stezka odvahy. Všichni přicházíme k velikému ohni, vedle plápolá i menší, na kterém si děti opékají špekáčky. Touto dobou už bývá chladno, tak teplý čaj potěší každého. U lesíka je pro děti připravena stezka odvahy. I když některá strašidla vypadala opravdu děsivě, všechny děti statečně došly do cíle a za odměnu dostaly kromě diplomu za odvalu i krásný hladký kamínek, který ve tmě svítí. Na závěr setkání oblohu rozzářil krásný ohňostroj, který jakoby zpečetil přátelství a pěkné vztahy spoluobčanů, kteří se zde sešli.

Je třeba ocenit nejen pracovitost lidí ze sdružení (ohně, stezka odvahy, odměny pro děti, špekáčky, čaj, ohňostroj – to všechno musel někdo připravit), ale také skvělé nápady a laskavou, příjemnou společnost organizátorů, kteří se dětem věnují.

I když už jsou naše děti na takové akce velké a nepotřebují, abychom s nimi chodili, je to prima zážitek a příjemné setkání s přáteli a známými i pro nás dospělé.

Mgr. Lenka Foučková

Výlet do Dětenic

2. října jsme se vypravili autobusem do středověké krčmy do Dětenic. Čekalo nás středověké prostředí a drsná staročeská mluva. Obsluha je v krčmě oblečena do dobových kostýmů, tanečnice tancují na stolech, viděli jsme šermíře, žebráky, fakíry, kejklíře. Jídlo nám moc chutnalo i když jsme ho jedli rukama. Na dotaz zda by nám nepřinesli příbor, bylo řečeno: "Žer rukama holubičko". Když jste si objednali něco jiného k pití než pivo, skleničku jste nedostali.

Myslím, že se výlet podařil, škoda, že jelo jen 33 lidí. Do autobusu, který pro nás přijel, by se vešlo mnohem víc.

Za KS Monika Petrisková



Jaká byla mikulášská v Tlustovousech?

Jako tradičně jsme pořádali Mikulášskou pro děti v sále v Tlustovousech, účast byla hojná a akce se opět povedla jak sami vidíte.

KS



Kulturní sdružení Tuklaty - Tlustovousy Vás srdečně zve na

VÁNOČNÍ KONCERT

v kostele v Tuklatech
v neděli 19. 12. 2010 od 16 hodin

Na úvod zahrají na flétny děti ze druhé třídy ZŠ Úvaly.

Ondřej Socha, *tenorsólista Státní opery v Praze*

Ladislav Šmejkal, *housle - člen orchestru Národního divadla v Praze*

Markéta Hejsková, *varhany - profesorka Pražské konzervatoře*

Program:

1/ G. F. Händel: ADVENTNÍ PÍSEŇ CANTICORUM IUBILO - *tenor, housle, varhany*

2/ G. F. Händel: ARIE EVRY VALLEY Z ORATORIA MESIÁŠ - *tenor, varhany*

3/ J. S. Bach: AIR - *housle, varhany*

4/ J. N. Seger: TOCCATA d MOLL - *varhany*

5/ A. Corelli: ALLEGRO - *housle, varhany*

6/ A. Dvořák: biblická píseň Hospodin je můj pastýř - *tenor, varhany*

7/ J. Brahms: AVE MARIA - *tenor, housle, varhany*

8/ F. X. Brixi: PRELUDIUM D DUR - *varhany*

9/ C. Franck: PANIS ANGELICUS - *tenor, housle, varhany*

10/ R. Schumann: SNĚŽÍ - *housle, varhany*

11/ F. Schubert: AVE MARIA - *tenor, varhany*

12/ P. Mascagni: CAVALERIA RUSTICANA AVE MARIA - *tenor, housle, varhany*

vstupné 50.- Kč

Poděkování

Touto cestou bych ráda poděkovala za pomoc při záchraně rodinného domu. Poděkování patří zejména pro pana Mgr. Jan Korola, který doslova hrdinským činem zabránil ještě větší tragédii. Dále děkuji hasičům včetně SDH Tuklaty, Vendule Ostrožlíkové za pomoc s úklidem a zvládnutí nelehké situace a velké díky celé mé rodině.

Děkuji.

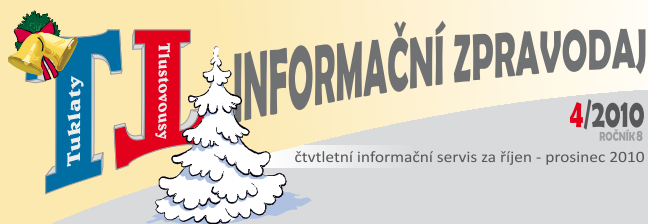
Irena Syrovátková.



Veselé Vánoce a šťastný rok 2011
Vám přeje obchod Vendulky Jenšovské

**Do 20.12. tohoto roku
si můžete u nás objednat:**

**„Třeboňského kapra – výběr – veky
– vinné klobásy- chlebičky – saláty
– též na telefonním čísle: 281 981 753“**



Neprodejné, neprošlo jazykovou úpravou.

Grafická úprava: JR-GRAFIK, www.jr-grafik.cz

Tisk: FAST reklamní studio s.r.o. - www.faststudio.cz

Vydává: OÚ TUKLATY, Ke Školce 158, 250 82 Tuklaty

tel. 281 981 774, fax: 281 981 677, e-mail: info@tuklaty.cz

www.tuklaty.cz